

Bachelorarbeit

Untersuchung zur Nachhaltigkeitsbewertung elektrifizierter Micro City Hubs

Motivation: Aufgrund seiner typischen Eigenschaften, wie z. B. kurzen Routenlängen, hoher Stoppdichten und einem hohen Anteil an periodischen und planbaren Verkehren, haben Forschung und Politik urbane Wirtschaftsverkehre als prädestiniertes Einsatzfeld für elektrische Fahrzeuge erkannt. In der Praxis herrscht dagegen noch große Unsicherheit bezüglich des wirtschaftlichen Betriebs von elektrifizierten City Hubs. Die Wirtschaftlichkeitsbetrachtung stellt für Unternehmen jedoch eines der wichtigsten Entscheidungskriterien dar, wenn über die Elektrifizierung von Transporten diskutiert wird.

Um diese stark durch die Praxis getriebene Problemstellung wissenschaftlich zu unterstützen, ist es zunächst notwendig, publizierte wissenschaftliche Arbeiten zu untersuchen und die darin verwendeten Ansätze auf die eigene Fragestellung zu übertragen. Es soll untersucht werden, welche Methoden zur Technologiebewertung in der wissenschaftlichen Literatur diskutiert werden und anschließend diese auf die Bewertung von City Hubs angewendet werden. Die genaue Ausarbeitung des Schwerpunktes der Arbeit erfolgt in Absprache mit dem Betreuer.

Mögliche Zielsetzungen (Auszug):

- (Systematische) Literaturanalyse zur gewählten Fragestellung
- Identifikation und Abgrenzung verschiedener Dimensionen der Nachhaltigkeitsbewertung

Voraussetzungen:

- Hoher Grad an Selbstständigkeit und Motivation
- Systematische und strukturierte Arbeitsweise
- Sichere Deutsch- oder Englisch-Kenntnisse in Wort und Schrift

Betreuung: Stephanie Ihlenburg, M.Sc.

ihlenburg@logistik.tu-berlin.de

Wissenschaftliche Mitarbeiterin | Fachgebiet Logistik

Bei Interesse schicken Sie Ihre Unterlagen bitte unter Angabe von Thema und Betreuer an das Sekretariat H90 (sekretariat@logistik.tu-berlin.de).